

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН  
О ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

I финят  
Государственной Думой 24  
декабря 2002 года

Одобрен  
Советом Федерации  
27 декабря 2002 года

(в ред. Федеральных законов от 07.07.2003 N 115-ФЗ,  
от 08.11.2007 N258-03)

Настоящий Федеральный закон устанавливает правовые, организационные и юридические условия функционирования железнодорожного транспорта общего пользования, взаимодействия организаций железнодорожного транспорта и выполняющих работы (услуги) на железнодорожном транспорте индивидуальных предпринимателей с органами государственной власти и организациями других видов транспорта, а также основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта необщего пользования.

Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Основы функционирования железнодорожного транспорта в Российской Федерации

1. Железнодорожный транспорт в Российской Федерации является составной частью единой транспортной системы Российской Федерации.

перевозках железнодорожным транспортом, юридических лиц и государства в ранства на территории Российской Федерации

2. Железнодорожный транспорт в Российской Федерации ( - железнодорожный ) состоит из железнодорожного транспорта общего пользования, железнодорожного транспорта необщего пользования, а также технологического железнодорожного транспорта организаций, планирования и выполнения начально-конечных операций с железнодорожным подвижным составом для

1й. , не , регламентируется иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Действие настоящего Федерального закона не распространяется на функционирование технологического железнодорожного транспорта организаций.

3. Функционирование железнодорожного транспорта осуществляется исходя из следующих принципов:

устойчивость работы железнодорожного транспорта;  
доступность, безопасность и качество оказываемых услуг;  
развитие конкуренции и становление развитого рынка услуг железнодорожного транспорта;  
согласованность функционирования единой транспортной системы Российской Федерации.

4.

, а также путем участия в развитии железнодорожного транспорта. 5. Правовое регулирование в области железнодорожного транспорта находится в ведении Российской Федерации.

6. Имущество железнодорожного транспорта может находиться в государственной, муниципальной,<sup>1</sup>

## Статья 2. Основные понятия

1. В настоящем Федеральном законе используются следующие основные понятия:

железнодорожный транспорт общего пользования - комплекс, включающий в себя инфраструктуру железнодорожного транспорта, железнодорожный подвижной состав, физических лиц, юридических лиц и государства в перевозках железнодорожным транспортом на условиях публичного договора, а также в выполнении иных работ ( ), связанных с такими перевозками;

железнодорожный транспорт необщего пользования - технологических комплексов, в здания, строения, с я, в отдельных случаях железнодорожный подвижной состав, а

(услугах);

инфраструктура железнодорожного пользования ( ) - технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные пути общего , железнодорожные станции, устройства электроснабжения, сети связи, системы сигнализации, i систему управления движением и иные обеспечивающие функционирование этого комплекса <1я, строения, сооружения, устройства и оборудование;

железнодорожные пути общего пользования - железнодорожные пути на территориях 1И, открытых для выполнения операций по приему и отправлению поездов, приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, по обслуживанию пассажиров и , а также железнодорожные пути,

такие станции;

железнодорожные пути необщего пользования - железнодорожные подъездные пути, примыкающие непосредственно или через другие железнодорожные подъездные пути к железнодорожным путям общего пользования и предназначенные для обслуживания определенных пользователей услугами железнодорожного транспорта на условиях договоров или выполнения работ для собственных нужд;

железнодорожный подвижной состав - , грузовые вагоны, пассажирские вагоны , а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав;

перевозочный процесс - совокупность организационно и технологически взаимосвязанных 1И , осуществлении и завершении перевозок пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом;

- пассажир, (отправитель), грузополучатель (пс )

(работами), оказываемыми организациями железнодорожного транспорта и индивидуальными предпринимателями на железнодорожном транспорте;

владелец инфраструктуры - h имеющие инфраструктуру на праве собственности или ином праве и оказывающие услуги по ее

НийiijbJUBcmnnj tid иы-1ивсшии дитвиус\*;

зд. Ф IT 08.11.2007 Ы258-ФЗ)

, принявшие на себя по договору перевозки железнодорожным транспортом общего пользования обязанность доставить пассажира, вверенный им отправителем груз, багаж или грузобагаж из пункта отправления в пункт назначения, а также выдать груз, багаж или грузобагаж управомоченному на его получение лицу (получателю);

оператор железнодорожного подвижного состава - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, имеющие вагоны, контейнеры на праве собственности или ином праве, участвующие на основе договора с перевозчиком в осуществлении перевозочного процесса с

мг-плпк1пваимрм wa-iauuuiyu вагпипв, КОНТеЙНврОВ. С

операторов железнодорожного подвижного состава и их взаимодействия с перевозчиками Федеоаиии;

- состояние защищенности процесса движения железнодорожного подвижного состава и самого

железнодорожного подвижного состава, при котором 01 влекущих за собой причинение ,  
возникновения транспортных происшествий и их последствий, имуществу физических или  
юридических лиц;  
обеспечение безопасности движения

и эксплуатации железнодорожного транспорта -  
система экономических, организационно-правовых, технических и иных мер, предпринимаемых  
органами государственной власти, органами местного самоуправления, организациями  
железнодорожного транспорта, и лицами, а также физическими лицами и  
направленных на предотвращение транспортных происшествий и снижение риска причинения  
вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или  
юридических лиц;

транспортное происшествие - событие, возникшее при движении железнодорожного  
подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью  
граждан, вреда окружающей среде,

земли железнодорожного транспорта - земли транспорта, используемые или  
предназначенные для обеспечения деятельности организаций железнодорожного транспорта и  
(или) эксплуатации зданий, строений, транспорта, в том числе земельные участки, р в  
охранных зонах;

( - полоса отвода) - земельные участки,  
железнодорожным путям, земельные участки, предназначенные для размещения  
железнодорожных станций, водоотводных и укрепительных устройств,  
вдоль железнодорожных путей, линий связи, у , г  
иных зданий, , устройств и других объектов железнодорожного транспорта;

охранные зоны - земельные участки, необходимые для обеспечения сохранности, прочности  
и устойчивости объектов железнодорожного транспорта, земельные участки с подвижной почвой,  
прилегающие к земельным участкам, предназначенным для размещения объектов  
железнодорожного транспорта и обеспечения защиты железнодорожного пути от снежных и  
песчаных заносов и других негативных воздействий.

2. Понятия "грузоотправитель (от )", "грузополучатель (пс )", "пассажир",  
"груз", "ог уз", "багаж", "грузобагаж", "места ^я", "места необщего  
пользования" используются в значениях, указанных в статье 2 Федерального закона "  
железнодорожного транспорта Российской Федерации".

### Статья 3. Законодательство Российской Федерации о железнодорожном транспорте

1. 2 на Конституции Российской Федерации и Гражданском кодексе Российской Федерации и  
состоит  
стоящего Федерального закона, Федерального закона "Устав железнодорожного транспорта  
Российской Федерации"

Деятельность в области железнодорожного транспорта также регулируется актами  
п<sup>тм</sup>—л<sup>тм</sup>. о... ж... актами Правительства Российской Федерации, а также актами  
федеральных органов исполнительной власти, на которые законодательством Российской  
Федерации возложены соответствующие функции

2. Если международным договором Российской Федерации в области железнодорожного  
транспорта установлены иные правила, ге, i  
, применяются правила международного  
договора.

## Глава 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

### я 4. Основы государственного регулирования в области железнодорожного транспорта

1. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта общего  
пользования осуществляется в целях:  
обеспечения баланса интересов государства, пользователей услугами железнодорожного  
транспорта и организаций железнодорожного транспорта общего пользования;  
обеспечения целостного, < го, (езопасного и качественного функционирования  
льзования, а также его комплексного развития.

Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта необщего  
пользования осуществляется в целях:

обеспечения безопасного и качественного функционирования железнодорожного транспорта необщего пользования;

обеспечения непрерывности перевозочного процесса, владельцами инфраструктур и перевозчиками;

беспрепятственного доступа пользователей услугами железнодорожного транспорта, перевозчиков, владельцев инфраструктур к услугам, железнодорожных путей необщего пользования.

2. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется путем:

проведения государственной политики в области железнодорожного транспорта;

закрепления в законе

требования обязательности для исполнения всеми участниками перевозочного процесса, иными физическими и юридическими лицами нормативных правовых актов и иных актов и проведения контроля за их соблюдением;

лицензирования отдельных видов деятельности в области железнодорожного транспорта;

проведения сертификации и стандартизации объектов, технических и программных средств, ИТ (услуг) при перевозках пассажиров и грузов железнодорожным транспортом;

регулирования и контроля в области железнодорожного транспорта в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях и антимонопольным законодательством;

определения порядка выдачи разрешений на примыкание к железнодорожным путям общего пользования строящихся, а также новых (восстановленных) железнодорожных путей общего пользования и железнодорожных путей необщего пользования;

(ограничение) движения по конкретным участкам железнодорожных путей общего пользования, влияющее на выполнение установленного графика ;

возложения обязанности по осуществлению отдельных перевозок железнодорожным транспортом на конкретных владельцев инфраструктур и перевозчиков в случаях возникновения угрозы социально-экономической стабильности, обороноспособности, безопасности государства и в иных предусмотренных законодательством Российской Федерации случаях с соответствующей компенсацией понесенных указанными владельцами инфраструктур и перевозчиками убытков в порядке, определенном Правительством Российской Федерации;

организации и обеспечения воинских и специальных железнодорожных перевозок;

руководства мобилизационной подготовкой и гражданской обороной на железнодорожном транспорте;

осуществления государственного контроля (надзора) за деятельностью физических и юридических лиц, в том числе в части безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, обеспечения недискриминационного доступа к услугам, защиты сведений, информации в случаях и в порядке, которые предусмотрены настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации;

защиты информации, накопления и деятельности в области железнодорожного транспорта;

установления приоритетов государственной политики в области железнодорожного транспорта, а также обязательности для учета в производственной и иной деятельности владельцев инфраструктур, перевозчиков;

выполнения иных предусмотренных законодательством Российской Федерации соответствующих функций.

3. Государственное регулирование в области железнодорожного транспорта осуществляется органами государственной власти, на которые законодательством Российской Федерации возложены соответствующие функции.

## Статья 5. J

транспорт

(в ред

08.11.2007 N258-03)

Лицензирование отдельных видов деятельности в области железнодорожного транспорта осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации.

## 6. Обязательная сертификация на железнодорожном транспорте

Статья

1. Железнодорожный подвижной состав и специальный железнодорожный подвижной состав, вагоны, контейнеры, специализированное оборудование и элементы инфраструктуры, примыкающего к железнодорожным путям общего пользования, и сооружения, расположенные на территории, специальные программные средства, используемые для организации перевозочного процесса, а также услуги, должны соответствовать установленным требованиям безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, безопасности жизни и здоровья граждан, пожарной безопасности, сохранности перевозимых грузов, охраны труда, санитарно-эпидемиологическим правилам и нормативам и подлежат обязательной сертификации на территории Российской Федерации.

2. исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в соответствии с федеральными стандартами.

Обязательная сертификация осуществляется участниками системы сертификации на железнодорожном транспорте в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта устанавливаются требования обязательной сертификации, правила процедуры и управления для проведения обязательной сертификации в системе сертификации на железнодорожном транспорте и правила сертификации в этой системе с учетом федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации в области сертификации.

разрабатывает и утверждает по согласованию с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти:

требования к продукции, подлежащей обязательной сертификации в Российской Федерации в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, и представляет их в специально уполномоченный федеральный орган исполнительной власти в области сертификации для включения в общий перечень продукции, подлежащей обязательной сертификации в Российской Федерации.

Государственный контроль (надзор) сертификации на железнодорожном транспорте и за сертифицированными в ней объектами осуществляется в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти в области сертификации.

7. в области железнодорожного транспорта

Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта организует в соответствии с законодательством Российской Федерации выполнение работ по стандартизации и обеспечению единства измерений на железнодорожном транспорте, проведение метрологического контроля (надзора) в системе средств измерений на железнодорожном транспорте, за исключением средств измерений, находящихся на проверке федеральным органом исполнительной власти в области метрологии.

## Статья 8.Т

1. Тарифы, сборы и плата, связанные с выполнением в местах общего пользования работ (услуг), относящихся к сфере естественной монополии, устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации "О естественных монополиях" и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

Указанные тарифы, сборы и плата устанавливаются на основе себестоимости и уровня рентабельности, обеспечивающего безубыточность деятельности организаций железнодорожного транспорта и индивидуальных предпринимателей на железнодорожном транспорте.

Тарифы, сборы и плата, (услуг), относящихся к сфере естественной монополии, устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации "О естественных монополиях" и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации.

2. Тарифы, сборы и плата на железнодорожном транспорте, не регулируемые в соответствии с пунктом 1 настоящей статьи, устанавливаются на договорной основе и контролируются государством в соответствии с законодательством о конкуренции и об ограничении монополистической деятельности на товарных рынках.

3. , перевозчика, возникшие в  
установления льгот и преимуществ по тарифам, сборам и плате на железнодорожном транспорте  
общего пользования на основании федеральных законов, *i*  
Российской Федерации, законов субъектов Российской Федерации, в *ie*  
. счет средств федерального бюджета Федерации, за  
счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации - соответствующими органами  
государственной власти субъектов

. 3 в ред. Федерального закона от 07.07.2003 N 115-ФЗ)

4. Тарифы на перевозки в международном сообщении с участием железнодорожного  
транспорта устанавливаются в соответствии с международными договорами Российской  
Федерации.

5. Сведения об изменениях, вносимых в регулируемые тарифы, плату на  
железнодорожном транспорте общего пользования, связанную с перевозкой грузов,

, об изменениях, вносимых в регулируемые тарифы, сборы и плату на  
железнодорожном транспорте общего пользования, связанные с перевозкой пассажиров, багажа и  
грузобагажа, - *н<* *ie.*

Статья 9. *госв* *ого пер}* *ель*  
жлсэмиди^илм-ил и I рЭНСПОрП d

: примечание. Приказом МПС РФ от 15.05.1999 N 26Ц утверждено Положение о  
порядке использования земель федерального железнодорожного транспорта в пределах полосы  
отвода железных дорог.

1. Земли железнодорожного транспорта должны использоваться в соответствии с  
землеустройством, градостроительным, *им,* *им,* противопожарным и иным  
законодательством Российской Федерации. Размеры земельных участков, в том числе полосы  
отвода, о *эй,* согласованной в порядке,  
земельным законодательством Российской Федерации. Г *установления и использования*

2. В целях обеспечения безопасной эксплуатации железнодорожных путей и других объектов  
железнодорожного транспорта, *, работников железнодорожного*  
транспорта и пассажиров в местах, подверженных оползням, обвалам, размывам, селям и другим  
негативным воздействиям, и в местах движения скоростных поездов устанавливаются охранные  
зоны.

Порядок установления и использования охранных зон определяется Правительством  
Российской Федерации.

Статья 10. Приобретение, *г* *строительство, реконструкция и содержание*  
объектов железнодорожного транспорта

1. Проектирование, строительство, реконструкция, *в* *ю,* и содержание  
железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них сооружений, в том числе  
мостов, тоннелей, железнодорожных переездов, формирование и поддержка мобилизационного  
состава, системы гражданской обороны, приобретение железнодорожного состава для  
перевозок пассажиров в поездах дальнего следования, вагонов специального назначения  
осуществляются за счет собственных средств владельцев инфраструктур, перевозчиков,  
иных физических и юридических лиц, а также : бюджета в пределах лимитов капитальных вложений и  
средств,  
соответствии с законодательством Российской Федерации, и иных не запрещенных закон  
источников.

2. Проектирование, строительство, реконструкция, включая электрификацию,  
объектов железнодорожного транспорта, имеющих региональное и местное значение, в том числе  
железнодорожных вокзалов, пешеходных мостов, *>м,*  
железнодорожного подвижного состава для перевозок грузов, приобретение контейнеров,  
(в *эв*) для перевозок пассажиров в пригородном сообщении, строительство жилых домов и  
объектов непроизводственного назначения осуществляются за счет собственных средств  
владельцев инфраструктур, перевозчиков, иных физических и юридических лиц, а также

за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации, местных бюджетов и иных не запрещенных законом источников.

Проектирование, строительство,

, предусмотренных соответствующими федеральными целевыми программами

Глава 3. ОСНОВНЫЕ ТРЕБОВАНИЯ К ОРГАНИЗАЦИЯМ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА И ОБЪЕКТАМ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО  
РТА. УПРАВЛЕНИЕ ПЕРЕВОЗОЧНЫМ ПРОЦЕССОМ

#### Статья 11. Основные требования к владельцам инфраструктур

1. Владе \_\_\_\_\_ эязан:

абзац утратил силу. - Федеральный закон от 08.11.2007 N 258-ФЗ;

владеть инфраструктурой с сертифицированными в установленном порядке ее элементами, \_\_\_\_\_, специальными программными средствами, используемыми для организации перевозочного процесса;

иметь квалифицированных работников;

заключить со всеми владельцами сопредельных инфраструктур соответствующие соглашения, существенными условиями которых являются организация диспетчерского управления перевозочным процессом, установление порядка технического обслуживания и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, с \_\_\_\_\_

регулирование обменных парков локомотивов, Е \_\_\_\_\_, мотор-вагонного подвижного состава, ответственность по обязательствам, вытекающим из перевозок в прямом железнодорожном сообщении, п \_\_\_\_\_ зозчиками.

2. Владельцы инфраструктур обязаны обеспечить выполнение обязательств, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, и законодательства Российской Федерации, в том числе законодательства Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций и законодательства Российской Федерации в области мобилизационной подготовки и мобилизации.

#### Статья 12. Основные требования к перевозчику

1. Перевозчик обязан:

иметь лицензии на осуществление всех подлежащих лицензированию в соответствии с федеральным законом видов деятельности при осуществлении перевозок пассажиров, грузов, багажа или грузобагажа;

владеть железнодорожным подвижным составом для осуществления перевозок на праве \_\_\_\_\_

иметь квалифицированных работников;

заключить договор об оказании услуг локомотивной тяги, если перевозчик не имеет локомотива;

заключить соответствующие договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры (за исключением случаев, если перевозчик осуществляет перевозки в пределах принадлежащей ему инфраструктуры), существенными условиями которых являются организация вагонопотоков, регулирование обращения вагонов и локомотивов, \_\_\_\_\_ <ie \_\_\_\_\_ порядка технического \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_, ответственность сторон по обязательствам, вытекающим из перевозок железнодорожным транспортом.

В случае перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа в прямом железнодорожном сообщении (с участием нескольких владельцев инфраструктур) \_\_\_\_\_ договора перевозки обязан иметь договоры об оказании услуг по использованию инфраструктуры \_\_\_\_\_, которые участвуют в \_\_\_\_\_, а при отсутствии собственных локомотивов обязан \_\_\_\_\_ оказании услуг локомотивной тяги на весь путь следования пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа.

2. Перевозчик обязан обеспечить выполнение соответствующих обязательств по перевозкам, вытекающих из международных договоров Российской Федерации, которые \_\_\_\_\_), грузов, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом, и законодательства Российской Федерации,





законодательством Российской Федерации, з

Порядок оформления проездных документов (билетов), используемых на железнодорожном транспорте, "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации", правилами оказания услуг по перевозкам пассажиров, а также грузов, багажа и грузобагажа для личных, семейных, домашних и иных нужд, не связанных с железнодорожным транспортом и правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом.

Перевозки пассажиров, грузов, багажа и грузобагажа с использованием нескольких инфраструктур осуществляются по единому проездному документу или перевозочному документу в порядке,

5. По требованию пользователей услугами железнодорожного транспорта, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

По требованию пользователей услугами железнодорожного транспорта, а также перевозчиков владелец инфраструктуры обязан предъявить сертификаты, законодательством Российской Федерации.

(вред. 08.11.2007 N258-03)

По требованию пользователей услугами железнодорожного транспорта владельцы услуг, информацию об их стоимости и условиях оказания этих услуг.

6. Показатели качества перевозок грузов, багажа и грузобагажа (сроки доставки, сохранность грузов, багажа и грузобагажа) и обслуживания пользователей услугами железнодорожного транспорта, обязательные для владельцев инфраструктур, перевозчиков и организаций, индивидуальных предпринимателей, выполняющих вспомогательные работы (услуги) при перевозках железнодорожным транспортом, определяются правилами перевозок грузов железнодорожным транспортом, правилами перевозок пассажиров, багажа и грузобагажа железнодорожным транспортом и иными нормативными актами.

## Статья 15. С

1. Железнодорожные пути общего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны содержаться с соблюдением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта в техническом состоянии, отвечающем требованиям соответствующих нормативных правовых актов, стандартов, ам.

В случаях, установленных законодательством Российской Федерации, железн пути общего пользования должны иметь соответствующие сертификаты соответствия.

2.

с, установленном имеет право пользования, а также указанным органом проверять техническое состояние соблюдение требований при железнодорожных путей общего железнодорожного погрузке грузов в вагоны и подвижного состава и контейнеров, безопасности выполнения погрузочно-разгрузочных работ контейнеры и их выгрузке из вагонов и контейнеров. (п. 2 в ред. Федерального закона от 07.07.2003 N 115-ФЗ)

3. иоущсо1шиило>1 а ми^идю, определенном федеральным области железнодорожного транспорта. органом исполнительной власти в

4. Присоединение к железнодорожным путям общего пользования строящихся, новых или восстановленных железнодорожных путей общего пользования осуществляется по решению федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта в порядке, определенном Правительством Российской Федерации.

5.

области, которым принадлежат указанные железнодорожные пути.

Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта не вправе отказать в открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования, если они отвечают установленным требованиям и при их проектировании, строительстве, приемке в эксплуатацию и эксплуатации не были нарушены требования настоящего Федерального закона, иных нормативных правовых актов, соответствующие правила и технические нормы, а также ранее согласованные обязательства по проектированию, строительству и эксплуатации указанных железнодорожных путей. Владельцы инфраструктур

вправе обжаловать отказ в открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования в судебном порядке.

, в том числе малоинтенсивных линий  
)в, осуществляется на основании решения Правительства Российской Федерации в

Правительством Российской Федерации и (или) органом государственной власти соответствующего субъекта Российской Федерации в случае невозможности закрытия железнодорожных путей общего пользования, имеющих государственное, социальное или оборонное значение, определяется источник финансирования содержания и эксплуатации этих железнодорожных путей. В случае, е закрытии железнодорожных путей общего пользования решение об их закрытии не будет принято ие, владелец инфраструктуры вправе требовать в судебном порядке возмещения расходов на содержание указанных железнодорожных путей или их закрытия.

(вред. 07.07.2003 N 115-ФЗ)

В случае невозможности закрытия железнодорожных путей общего пользования, имеющих ие, финансирование их содержания и эксплуатации может осуществляться за счет средств пользователей услугами железнодорожного транспорта и других заинтересованных лиц на условиях договоров с владельцами инфраструктур.

6. Открытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, связанных с приемом и отправлением поездов, приемом, выдачей, зй, (в том числе в контейнерах), осуществляется по решению федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта на основании предложений владельцев инфраструктур, которым принадлежат эти железнодорожные станции.

, если они отвечают установленным ии, строительстве, приемке в эксплуатацию и эксплуатации не были нарушены требования настоящего Федерального закона, иных нормативных правовых актов, а также соответствующие нормы, правила и технические требования. Владельцы инфраструктур вправе оспорить отказ в открытии железнодорожных станций в судебном порядке.

Закрытие железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, , приемом, выдачей, зй, (в том числе в контейнерах), осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, с учетом предложений соответствующего субъекта Российской Федерации.

(или) соответствующего субъекта Российской Федерации в случае невозможности закрытия имеющих государственное, социальное или оборонное значение железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, , приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой, сортировкой, хранением грузов (в том числе в контейнерах), багажа и грузобагажа,

жслс^пидирлпыл оіопции. В случае, если в течение трех месяцев со дня внесения предложения о закрытии этих железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, юездов, приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой, сортировкой, хранением грузов (в том числе в контейнерах), багажа и грузобагажа, р будет принято либо соответствующее финансирование не будет осуществлено, владельцы инфраструктур вправе требовать в судебном порядке возмещения расходов на содержание этих железнодорожных станций, их закрытие или прекращение выполнения соответствующих операций

зд.<t »т 07.07.2003 N 115-ФЗ)

В случае невозможности закрытия имеющих социальное и экономическое значение железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, связанных с приемом и эв, приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой, сортировкой, хранением грузов (в том числе в контейнерах), багажа и грузобагажа, с| і эксплуатации о транспорта и

7.

открытии или о закрытии железнодорожных станций для выполнения всех или некоторых операций, , приемом, выдачей, погрузкой, выгрузкой сортировкой, хранением грузов (в том числе в контейнерах), багажа и грузобагажа, публикуются в соответствующем тарифном руководстве и сборнике правил перевозок железнодорожным транспортом.

Статья 16. Основные требования к железнодорожным путям необщего пользования, примыкающим к железнодорожным путям общего пользования

1. Железнодорожные пути необщего пользования и расположенные на них сооружения и устройства должны обеспечивать маневровую и сортировочную работу в соответствии с объемом перевозок, зв, а также рациональное использование железнодорожного подвижного состава и его сохранность.

, расположенных на железнодорожных путях необщего пользования, должны соответствовать строительным нормам и правилам и обеспечивать пропуск вагонов с допустимой на железнодорожных путях общего пользования эузки, а также пропуск локомотивов, п

1Я.

Владелец железнодорожных путей необщего пользования обеспечивает за свой счет их содержание с соблюдением требований безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, грузополучателями освещение таких путей в пределах занимаемой ими территории или в местах

и охраны и опека.

/чае, если на железнодорожные пути необщего пользования осуществляется подача железнодорожного подвижного состава, эксплуатация которого осуществляется также на железнодорожных путях общего пользования, железнодорожные пути необщего пользования , общего пользования, и в определенных случаях

подлежат обязательной сертификации.

2. Строительство и реконструкция железнодорожных путей необщего пользования, устройств, i )в, очистки и промывки вагонов, контейнеров, определение мест примыкания железнодорожных путей необщего пользования к железнодорожным путям общего пользования осуществляются в порядке, /1 в области , необщего пользования,

Строительство новых железнодорожных путей необщего пользования осуществляется по согласованию с органом исполнительной власти субъекта Российской Федерации, на территории которого будут находиться такие железнодорожные пути.

3. Примыкание к железнодорожным путям общего пользования строящихся, \

зядке,

определенном Правительством Российской Федерации.

Примыкание к железнодорожным путям необщего пользования строящихся необщего пользования осуществляется в порядке, определяемом федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта совместно с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

4. Открытие для постоянной эксплуатации нового железнодорожного пути необщего пользования и подача на такой железнодорожный путь железнодорожного подвижного состава осуществляются после принятия такого железнодорожного пути в эксплуатацию созданной в установленном порядке комиссией, в состав которой входят представитель федерального органа рта, владелец железнодорожного

пути необщего пользования и владелец инфраструктуры, к которой примыкает такой железнодорожный путь. Порядок обслуживания железнодорожного пути необщего пользования устанавливается его владельцем по согласованию с перевозчиками, осуществ

по такому железнодорожному пути

У каждого железнодорожного пути необщего пользования должны быть технический паспорт, 1 план, его продольный профиль, чертежи сооружений. 5

\с, установленном

указанным органом, имеет право путей необщего пользования, проверять техническое состояние железнодорожных а также соблюдение требований железнодорожного подвижного состава и контейнеров, при погрузке грузов в вагоны и безопасности выполнения погрузочно-разгрузочных работ контейнеры и их выгрузке из вагонов и контейнеров.

(в ред. Ф 07.07.2003 N 115-ФЗ)

При обнаружении на железнодорожном пути необщего пользования неисправностей, угрожающих безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, техническому состоянию железнодорожного подвижного состава, контейнеров или состоянию

грузов, уполномоченный представитель федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта составляет акт.

На основании этого акта соответствующее должностное лицо владельца инфраструктуры запрещает подачу железнодорожного подвижного состава на железнодорожный путь необщего пользования или его участок, указанные в этом акте,

1И, касающихся подачи, загрузки, уборки вагонов, охраны грузов, выполнения принятой заявки на перевозку грузов, оплаты пользования вагонами и /ш, несет виновная сторона, указанная в этом акте.

#### Статья 17. Основные требования к железнодорожному подвижному составу и контейнерам

1. , грузов, багажа, грузобагажа по железнодорожным путям общего пользования железнодорожный подвижной состав и контейнеры независимо от их принадлежности должны удовлетворять требованиям соответствующих стандартов, правил и норм, а также требованиям Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

В случаях, установленных законодательством Российской Федерации, железнодорожный подвижной состав и контейнеры должны иметь соответствующие сертификаты соответствия.

После проведения капитального ремонта вагонов проверяется масса их тары

2. Порядок подачи железнодорожного подвижного состава независимо от его принадлежности с железнодорожных путей необщего пользования на железнодорожные пути общего пользования и с железнодорожных путей общего пользования на железнодорожные пути необщего пользования устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области

#### 18. Рапорте

общего пользования

1. Организация движения поездов осуществляется на основании сводного графика движения поездов.

Сводный график движения поездов утверждается в порядке, определяемом органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, на основании предложенных владельцами инфраструктур графиков движения поездов в пределах инфраструктур.

Органы государственной власти, , перевозчики, (отправители) (получатели) вправе вносить на рассмотрение владельцев инфраструктур предложения о совершенствовании графиков движения поездов. Владелец инфраструктуры обязан в течение тридцати дней с момента получения предложения о совершенствовании графиков движения поездов рассмотреть его и направить заявителю ответ о принятом решении. Заявитель вправе обжаловать решение владельца инфраструктуры в федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2.

. Указанное лицо в зависимости от возложенных на него полномочий должно отвечать требованиям статьи 11 настоящего Федерального закона, предъявляемым к владельцам инфраструктур.

3. Органы государственной власти, органы местного самоуправления, объединения и иные организации, физические лица не вправе вмешиваться в организацию пользования, исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации

Статья 19. Регулирование отношений, возникающих при взаимодействии железнодорожного транспорта и других видов транспорта

Регулирование отношений, возникающих при взаимодействии железнодорожного транспорта и других видов транспорта, осуществляется на основании Федерального закона " железнодорожного транспорта Российской Федерации", других федеральных законов и иных нормативных правовых актов Российской Федерации, заключаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации в области железнодорожного транспорта.



**ОХРАНА ГРУЗОВ, ОБЪЕКТОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА,  
ОРГАНИЗАЦИЯ РАБОТЫ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ**

Статья 20.

-ости движения и эксплуатации

1. Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта осуществляет:

1 0111 0D/OCinnDIA. 0

о п и, ц U лл /лп ил и

в том числе установление классификации, >рядка служебного ; рушением правил

разработку государственной политики в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта общего пользования и эксплуатации транспортных и иных связанных с перевозочным процессом технических средств;

государственный контроль ( эр) за соблюдением требований а безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, экологической безопасности, предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характер<sup>0</sup>, изготовления, приемки и эксплуатации транспортных и иных связанных с перевозочным процессом технических средств, промышленной безопасности, специальные разрешительные, надзорные и контрольные функции в области промышленной безопасности.

(нг Dp) на железнодорожном

специальной службой федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Структура, , шомочия ее государственных

. Требования, предъявляемые государственными ревизорами указанной службы в пределах их компетенции к физическим и юридическим лицам, я 1я.

(в ред. <t 07.07.2003 N 115-ФЗ)

Федеральный орган исполнительной власти в области железнодорожного транспорта осуществляет функции компетентного органа Российской Федерации по перевозкам опасных грузов железнодорожным транспортом, установленные Правительством Российской Федерации.

2. , перевозчики, грузоотправители ( ) и другие участники перевозочного процесса в пределах установленной законодательством Российской Федерации о железнодорожном транспорте компетенции обеспечивают:

безопасные для жизни и здоровья пассажиров условия проезда;

экологическую безопасность.

Статья 21. Основные положения в области обеспечения безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

1. Железнодорожные пути общего пользования и железнодорожные пути необщего пользования, железнодорожные станции, пассажирские платформы, а также другие связанные с движением поездов и маневровой работой объекты железнодорожного транспорта являются зонами повышенной опасности и при необходимости могут быть огорожены за счет средств (владельцев железнодорожных путей необщего пользования).

Правила нахождения граждан и размещения объектов в зонах повышенной опасности выполнения в этих зонах работ, проезда и перехода через железнодорожные пути утверждаются в установленном порядке федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Лица, нарушающие указанные правила, несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

2. Объекты, зо, > ie, г транспортировка и выгрузка опасных грузов, до >уть удалены от железнодорожных путей общего пользования и расположенных на них зданий, строений, сооружений на расстоянии, обеспечивающее безопасное функционирование железнодорожного транспорта.

, строении, < , i общего пользования линиями связи, электропередачи, нефте-, i -, продуктопроводами и другими наземными и подземными сооружениями, а также нормы сооружения и содержания указанных объектов при их пересечении железнодорожными путями общего пользования и

сближении с этими железнодорожными путями устанавливаются нормативами соответствующих федеральных органов исполнительной власти, согласованию принимаемыми по с федеральным органом исполнительной власти в области транспорта.

3. Владелец указанных сооружений обязан своевременно информировать соответствующих владельцев инфраструктур о возникновении аварийных ситуаций, которые могут повлиять на работу организаций железнодорожного транспорта, и о принимаемых мерах.

3. Грузоотправители и грузополучатели при перевозках, погрузке и выгрузке специальных грузов должны обеспечивать безопасность таких перевозок, погрузки и выгрузки, а также иметь соответствующие средства и мобильные подразделения, необходимые для их эксплуатации. Владелец инфраструктуры и перевозчик обязаны в пределах технических и технологических возможностей имеющихся у них восстановительных и противопожарных средств принимать участие в ликвидации последствий транспортных происшествий.

4. Г

4. Г (ы) и правила пересечения железнодорожных путей, условия эксплуатации железнодорожных переездов, порядок их открытия и закрытия устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области внутренних дел и федеральным органом исполнительной власти в области транспорта и с учетом предложений органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

5. Представители федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта имеют право проверять достоверность сведений о массе грузов, грузобагажа и других указанных грузоотправителями (отправителями) в перевозочных документах сведений.

6. За нарушение правил безопасности движения на железнодорожном транспорте и эксплуатации транспортных и иных связанных с перевозочным процессом технических средств виновные лица несут ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

Статья 22. Обеспечение экологической безопасности, пожарной безопасности, а также санитарно-эпидемиологического благополучия населения

1. На железнодорожном транспорте общего пользования работы по обеспечению экологической безопасности, пожарной безопасности, а также по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения осуществляются владельцами инфраструктур, перевозчиками и организациями, индивидуальными предпринимателями, выполняющими работы (услуги) по обеспечению экологической безопасности, пожарной безопасности, а также по обеспечению санитарно-эпидемиологического благополучия населения в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Государственный надзор за обеспечением пожарной безопасности на железнодорожном транспорте осуществляется специально уполномоченным федеральным органом исполнительной власти в области пожарной безопасности. Контроль за обеспечением пожарной безопасности и пожарный надзор на железнодорожном транспорте осуществляются ведомственной охраной федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

3. Государственный контроль (надзор) за обеспечением экологической безопасности, а также за обеспечением санитарно-эпидемиологического благополучия населения на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. Санитарно-гигиенические и эпидемиологические учреждения федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта входят в систему государственной санитарно-эпидемиологической службы Российской Федерации.

Статья 23. Охрана грузов, объектов железнодорожного транспорта общего пользования и обеспечение общественного порядка на железнодорожном транспорте общего пользования

1.

за исключением обеспечиваемых грузоотправителями или грузополучателями охраны и сопровождения грузов в соответствии с Федеральным законом "Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации"

2. Охрана наиболее важных объектов железнодорожного транспорта общего пользования и специальных грузов осуществляется подразделениями ведомственной охраны федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, внутренних войск федерального органа исполнительной власти в области внутренних дел и иными уполномоченными подразделениями. Перечни таких объектов и грузов устанавливаются

3.

а также иными органами, на которые законодательством Российской Федерации возложены такие функции.

#### 24. Организация работы железнодорожного транспорта в чрезвычайных ситуациях

1. Владелец инфраструктуры и перевозчик принимают ликвидацию последствий транспортных происшествий, стихийных бедствий (заносов, наводнений, пожаров и других), вызыв;

Для принятия указанных в настоящем пункте мер владелец инфраструктуры и перевозчик за счет собственных средств должны содержать специализированные подразделения по ликвидации чрезвычайных ситуаций, иметь запас материальных и технических средств, власти,

2.

НИТЬ СООП)Ы СО СТ(

возникновении чрезвычайных  
тся федеральным органом  
. При этом грузоотправитель,

грузополучатель (отправитель, получатель в случае повагонной отправки грузобагажа) обязаны обеспечить немедленное направление мобильного подразделения или своих представителей на место происшествия в зависимости от его тяжести.

3.

органы исполнительной власти субъектов Российской Федерации и органы местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации, регулирующим защиту населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, оказывают владельцам инфраструктур и перевозчикам помощь в ликвидации последствий таких ситуаций, угрожающих жизни и здоровью людей, безопасности движения и сохранности грузов, багажа и грузобагажа

4. <

владельцы инфраструктур и перевозчики входят в единую государственную систему предупреждения и ликвидации последствий чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

5.

.-Ф

»Т 07.07.2003 N 115-ФЗ.

#### Глава 5. ТИ РАБОТНИКОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

#### Статья 25. Трудовые отношения и гарантии работников железнодорожного транспорта

1. Трудовые отношения работников железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе особенности приема их на работу, предоставление гарантий и компенсаций работникам железнодорожного транспорта общего пользования регулируются настоящим Федеральным законом, трудовым законодательством, отраслевым тарифным соглашением и коллективными договорами.

Безопасные условия труда, охрана труда работников железнодорожного транспорта общего пользования, контроль ( ) за соблюдением трудового законодательства и иных содержащих



нормы трудового права нормативных правовых актов, осуществляемый на железнодорожном

транспорте общего пользования, обеспечиваются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. , условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, устанавливаются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта с учетом мнения соответствующего профессионального союза.

3. Лица, принимаемые на работу, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и работники, выполняющие такую работу и ( ) воздействию вредных и опасных производственных факторов, проходят за счет средств работодателей обязательные предварительные (при поступлении на работу) (в ) деятельности) медицинские осмотры. Работники железнодорожного транспорта общего пользования, которые осуществляют производственную деятельность, непосредственно связанную с движением поездов и маневровой работой, и перечень профессий которых определяется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, проходят обязательные предрейсовые или предсменные медицинские осмотры, а также по требованию работ освидетельствование на установление факта употребления алкоголя, наркотического средства

или психотропного вещества

Порядок проведения обязательных предварительных (при поступлении на работу) и (в течение трудовой деятельности) медицинских осмотров на железнодорожном транспорте общего пользования,

Порядок профессионального отбора, 1 числе определения психофизиологических устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

4. Повышение квалификации работников железнодорожного транспорта, производственная деятельность которых непосредственно связана с движением поездов, осуществляется за счет средств работодателей.

Работники организаций независимо от их организационно-правовых форм и форм собственности и заключившие трудовые договоры с работодателями - индивидуальными , производственная деятельность которых связана с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний правил технической эксплуатации железных дорог, , маневровой работе и сигнализации на ге, а также иных нормативных актов федерального органа исполнительной власти в области железнодорожного транспорта. ики, ответственные за погрузку, размещение, крепление грузов в вагонах, )в, должны проходить аттестацию, предусматривающую проверку знаний технических условий размещения и крепления грузов в железнодорожном подвижном составе.

Работники, , не допускаются к выполнению определенных в настоящем пункте работ.

Порядок и сроки проведения указанных аттестаций, а также порядок формирования аттестационных комиссий устанавливается федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

5. Бесплатного проезда на железнодорожном транспорте за счет средств соответствующих в порядке и на условиях, которые предусмотрены отраслевым тарифным соглашением и коллективными договорами.

Гарантии и компенсации, предоставляемые работникам железнодорожного транспорта общего пользования при исполнении ими служебных обязанностей в период нахождения на теосооии иностранного государства, . ародными договорами Российской Организации железнодорожного транспорта общего пользования, в которых работают такие работники, могут дополнительно устанавливать для них гарантии,

, переведенными на другую работу вследствие трудового увечья или профессионального заболевания либо вышедшими на пенсию по инвалидности в связи с трудовым увечьем, i

заболеванием или иным возникшим не по вине работника повреждением здоровья, сохраняется право на льготы, установленные законодательством Российской Федерации, отраслевым тарифным соглашением, коллективными договорами для транспорта и предоставляемые за счет средств работодателей.

6. Организации железнодорожного транспорта общего пользования независимо от форм собственности оказывают социальную поддержку неработающим пенсионерам-железнодорожникам в порядке и на условиях, которые предусмотрены отраслевым тарифным соглашением и коллективными договорами.

#### Статья 26. Дисциплина труда на железнодорожном транспорте общего пользования

1. Дисциплина труда работников железнодорожного транспорта общего пользования регулируется трудовым законодательством и утверждаемым федеральным законом Положением о дисциплине работников железнодорожного транспорта общего пользования.

2. Забастовка как средство разрешения коллективных трудовых споров работниками железнодорожного транспорта общего пользования, деятельность к поездов, эй, , грузоотправителей (отправителей) 1 грузополучателей ( ) i iM, является

#### Глава 6.

#### я 27. Учетно-отчетное время на железнодорожном транспорте

В целях обеспечения непрерывного скоординированного управления перевозочным проце »емя - московское. Определение периодичности учета и отчетности работы на железнодорожных путях общего пользования и железнодорожных путях необщего пользования по единому учетно-жолоопиди^и/м-ил и l |jeinoiii>|ji а.

#### Статья 28. Язык общения, и 1. В

деятельности организаций,

дего

, используется русский язык.

2. Информирование на железнодорожных станциях, железнодорожных вокзалах, в других местах обслуживания пассажиров, грузоотправителей (отправителей) и (получателей) наряду с русским языком может осуществляться и на других языках. В информации, предоставляемой пассажирам на железнодорожных станциях и железнодорожных вокзалах, должны содержаться сведения о времени отправления и времени прибытия пассажирских поездов, ( багажа, грузобагажа, железнодорожных билетных касс и других подразделений, осуществляющих обслуживание пассажиров, а также сведения о предоставляемых пассажирам услугах.

#### Статья 29. пользования

1. Для работников железнодорожного транспорта общего пользования, непосредственно участвующих в организации движения поездов и обслуживании пассажиров, г служебных обязанностей предусматривается ношение форменной одежды.

Знаки различия и порядок их ношения с форменной одеждой определяются федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

2. Г

раиии идеи слей.

#### Статья 30.

Желе^пиди^ижНОГО Тремwiu|jiei

1. Российская Федерация участвует в международном сотрудничестве в области железнодорожного транспорта в соответствии с общепризнанными принципами и нормами международного права и международными договорами Российской Федерации.

2. Представительство интересов Российской Федерации в области железнодорожного транспорта осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта, организациями, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации предоставлены указанные полномочия.

#### Статья 31. С

1. Пассажиры на период следования поездами дальнего следования подлежат

#### 2. Раб

трудовых обязанностей подлежат обязательному социальному страхованию от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний.

3.

пользования и руководители

1я, постоянная работа которых

, которые направлены в служебные командировки в отдельные

местности,

инспекционные функции в поездах, а также работники железнодорожного транспорта общего пользования, принимающие участие в испытаниях на железнодорожном транспорте транспортных средств и иных технических средств, работники ведомственной охраны на период исполнения ими служебных обязанностей подлежат обязательному страхованию.

#### 32. I

i |jeinoiii>|ji с uuLqciu i iuu mo цвет l'm

1. Мобилизационная подготовка и гражданская оборона на железнодорожном транспорте общего пользования являются важнейшими государственными задачами по обеспечению безопасности Российской Федерации и проводятся в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2. Руководство мобилизационной подготовкой и гражданской обороной на железнодорожном транспорте общего пользования осуществляется федеральным органом исполнительной власти в области железнодорожного транспорта.

3. Мероприятия по мобилизационной подготовке и гражданской обороне осуществляются заблаговременно организациями железнодорожного транспорта независимо от форм собственности. Ответственность за надлежащее осуществление указанных мероприятий несут руководители этих организаций.

### Глава 7. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 33. Внесение изменений и дополнений в некоторые законодательные акты Российской Федерации

1. Внести в статью 17 Федерального закона от 8 августа 2001 г. N 128-ФЗ "О лицензировании отдельных видов деятельности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 33, ст. 3430; 2002, N 11, ст. 1020; Российская газета, 2002, 14 декабря, N 235) следующие изменения и дополнения:

в пункте 1:

следующие абзацы исключить:

"перевозки железнодорожным транспортом пассажиров (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя и без выхода на железнодорожные пути общего пользования);

перевозки железнодорожным транспортом грузов ( , е деятельность осуществляется для обеспечения собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя и без выхода на железнодорожные пути общего пользования);";

:

"перевозка пассажиров и багажа железнодорожным транспортом;  
перевозка грузов железнодорожным транспортом; перевозка  
грузобагажа железнодорожным транспортом;

деятельность по предоставлению инфраструктуры железнодорожного транспорта общего  
эк;  
транспортировка грузов (перемещение грузов без заключения договора перевозки) и  
, за исключением уборки прибывших грузов с  
железнодорожных выставочных путей, возврата их на железнодорожные выставочные пути."

2. Пункт 3 \ 1 Федерального закона от 8 августа 2001 г. N 134-ФЗ "О защите прав  
юридических лиц и индивидуальных предпринимателей при проведении государственного контроля  
(надзора)" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 33, ст. 3436; 2002, N 44,  
ст. 4297) дополнить новым абзацем восьмым следующего содержания:

"государственного контроля (надзора),  
безопасности движения,

илаининучии палслипиди(;илпига i jicinoiijic ".

#### Статья 34. Закш.

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу через четыре месяца со дня его  
официального опубликования.

2. Со дня вступления в силу настоящего Федерального закона признать утратившим силу  
Федеральный закон от 25 августа 1995 г. N 153-ФЗ "О федеральном железнодорожном  
те" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 35, ст. 3505),  
исключением положений статьи 17.

Статья 17 Федерального закона от 25 августа 1995 г. N 153-ФЗ "О федеральном  
железнодорожном транспорте" действует до вступления в силу федерального закона,  
определяющего перечень профессий работников железнодорожного транспорта общего  
1я, забастовка которых является незаконной и не допускается.

Президент  
Российской Федерации  
В.ПУТИН

Москва, Кремль  
10 2003 года  
N 17-ФЗ